

(15) കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് ലഭിച്ച ഡി.എ., കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്കും അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ഒരു അടിയന്തിര പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് കഴിഞ്ഞ 21 മാസമായി ലഭിക്കേണ്ട ന്യായമായ ഡി.എ. ഇതു വരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സാധാരണ കേന്ദ്രം ആദ്യം ഡി.എ. പ്രഖ്യാപിക്കും. പിന്നെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കും, തുടർന്ന് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കും. ഇവിടെ ജൂലൈ 1998-ൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 6 ശതമാനം ഡി.എ. അനുവദിച്ചു. അത് കേരളത്തിലും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും കൊടുത്തു. വീണ്ടും ജനുവരിയിൽ 10 ശതമാനം ഡി.എ. കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചു. 1999-ൽ കേരള ഗവൺമെന്റും അനുവദിച്ചു. വീണ്ടും കേന്ദ്രം 5 ശതമാനം ഡി.എ. കൊടുത്തു. അങ്ങനെ ആകെ കേന്ദ്രം 21 ശതമാനം ഡി. എ. അനുവദിച്ചു. അതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 16 ശതമാനം ഡി. എ. അനുവദിച്ചു. ആദ്യം കേന്ദ്രവും പിന്നീട് സംസ്ഥാനവും അനുവദിച്ച ആദ്യത്തെ 6 ശതമാനം ഡി.എ. പോലും കഴിഞ്ഞ 21 മാസമായിട്ടും കൊടുക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ഇക്കാര്യം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഉടനെ തരാമെന്നു പറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷേ ഇതുവരെയും തന്നിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ എല്ലാ യൂണിയനുകളുമായും സംസാരിച്ചു. ഇതുവളരെ ന്യായമായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരെ രണ്ടുതരം പൗരന്മാരായി കാണാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ട് കുടിശ്ശികയുള്ള ഡി.എ. അടിയന്തിരമായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.കെ.നാണു) : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പരാധീനതകൾ നിമിത്തം സർക്കാർ കാലാകാലങ്ങളിൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ക്ഷാമബത്ത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് അതേ കാലയളവിൽ തന്നെ നൽകുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് 1-6-1999 മുതൽ അനുവദിച്ച 6 ശതമാനം ഡി.എ. സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്കും നൽകുന്നതാണ്.

(16) കൊച്ചി-മധുര റെയിൽവേ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ.വി.ജെ. പൗലോസ് : സർ, ഇന്ത്യയ്ക്കു സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടുന്നതിനുമുമ്പ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും അതുപോലെ തന്നെ റെയിൽവേ ബോർഡും പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കുകയും ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുകയും കല്ലിടൽ വരെ നിർവഹിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതായ കൊച്ചി-മധുര നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവേ പാത പിന്നീടു വന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും അതുപോലെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും റെയിൽവേ ബോർഡും താല്പര്യമെടുക്കാത്തതുമൂലം നമുക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുവാൻ കഴിയാതെ പോയി. കൊച്ചി-മധുര റെയിൽവേ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ മധ്യഭാഗമായ, വ്യവസായ നഗരമായ, തുറമുഖ നഗരമായ,

ഇപ്പോൾ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമാക്കി മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായ കൊച്ചി നഗരത്തെ ചരിത്ര പ്രസിദ്ധമായ മധുര റോഡുമായും തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുന്നിലൊന്നു പ്രദേശത്തെ നമ്മുടെ കൊച്ചി നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുന്നതുമായ കമ്പം, തേനി, ഡണ്ടിഗൽ, തിരുച്ചിറപ്പള്ളി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളെ നേരിട്ടു ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും തഞ്ചാവൂർ, നാഗപട്ടണം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമായ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ ഇടുക്കി, മൂന്നാർ, തേക്കടി, കൊടൈക്കനാൽ എന്നിവയെക്കൂടി കൂട്ടി ഇണക്കാൻ കഴിയുന്നതും, സർവ്വോപരി നമ്മുടെ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പിന്നോക്ക ജില്ലയായ ഇടുക്കി ജില്ലയിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നതുമായ കൊച്ചി-മധുര റെയിൽവേ യഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുത്ത്, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ പഴയ സർവ്വേ, കല്ലിടൽ ആദിയായവ നടന്നിട്ടുള്ളതിന്റെ പശ്ചാത്തലങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തി ഇതു യഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.കെ.നാണു) : സർ, കൊച്ചി നഗരവുമായി തേനി, ഡണ്ടിഗൽ, ത്രിപ്പൂർ, തഞ്ചാവൂർ, മധുര എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു റെയിൽവേ ലൈൻ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച ഈ സബ്മിഷൻ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ ഹൈറേഞ്ചിൽക്കൂടിയുള്ള ഒരു റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ സർവ്വേ നടന്നു വരുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പ്രസ്തുത ലൈൻ യഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ തമിഴ്നാടിനും മേൽപ്പറഞ്ഞ പട്ടണങ്ങൾക്കും റെയിൽവേ ലൈൻ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കേരളത്തിലെ കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങൾക്കും കൊച്ചിയുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ കഴിയും. ഇതു ഹൈറേഞ്ചിന്റെ വികസനത്തിനും കൊച്ചിയുടെ വ്യവസായ വാണിജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിക്കും വളരെയധികം ഉപകാരമായേക്കും. റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിൽ ഇരിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് ഇത്. സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനുശേഷമേ ലൈനിന്റെ പ്രായോഗികത എത്രമാത്രം ഉണ്ടെന്നു പറയാൻ കഴിയൂ. നടന്നുവരുന്ന സർവ്വേ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതാണ്.

മി.സ്പീക്കർ : ഇക്കാര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ എം.പി.മാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യണം.

(17) സഹകരണ ബാങ്കുകളിലെ കളക്ഷൻ ഏജൻ്റുമാരുടെ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് മാർച്ച്

ശ്രീ. എ. കണാരൻ : സർ, സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ കളക്ഷൻ ഏജൻ്റുമാരെന്ന നിലയിൽ ജോലി ചെയ്തു വരുന്ന പന്ത്രണ്ടായിരത്തോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരുടെ അടിയന്തിര പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇന്ന് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ മുൻപിൽ സത്യാഗ്രഹ സമരം നടത്തുന്ന കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയെ അറിയിക്കുകയാണ്.